Manuel utilisateur MAGURA CCS (Cannondale Cartridge System) pour fourches Super Fatty et Super Fatty Ultra Headshok
français

Sommaire

1. Introduction
- 1.1. Magura CCS et son application
- 1.2. Montage
- 1.3. Réglage
- 1.4. Avant chaque sortie
- 1.5. Pendant la sortie
- 1.6. Après une chute ou un accident
- 1.7. Remarques importantes

2. Entretien et garantie
- 2.1. Entretien
- 2.2. Garantie

3. Glossaire

4. Réglage de votre MAGURA CCS

5. Tables de réglages

6. Vue éclatée de la MAGURA CCS

Ce manuel de l'utilisateur vous donne des instructions de réglage pour votre cartouche MAGURA CCS Headshok. Vous pouvez trouver plus d'informatins sur notre site web : http://www.magura.com . Si vous avez encore des questions, envoyez un e-mail à: sav_france@magura.de .

Ce manuel fait partie du produit. Ne cédez pas ce produit sans ce manuel.

Les images et les descriptions peuvent varier suivant le produit détaillé.
Les caractéristiques techniques peuvent faire l'objet de changement sans avis préalable.

Explications

Icône "Danger"
Ce symbole signifie un danger possible pour votre santé et même pour votre vie si vous ne suivez pas les instructions données, ou si les mesures de sécurité ne sont pas suivies.

Icône "Attention"
Ce symbole vous avertit qu'une manipulation inappropriée pourrait causer de sérieux dommages au matériel et/ou à l'environnement.

MAGURA Bike Parts GmbH & Co KG
s.revillet@magura.de
Heinrich Kahn Str. 24
89150 Laichingen / Germany

0689604

SAV : sav_france@magura.de
N° indigo : 0825 886 295
www.magura.com

Icône "Remarque"
Ce symbole vous donne des informations supplémentaires sur la manipulation générale du produit ou indique les paragraphes de ce manuel qui doivent être lus avec attention.

Les descriptions et les images peuvent varier suivant les produits expliqués.

1. Introduction

Cher client, félicitations ! Vous êtes à présent un membre du cercle de passionnés MAGURA. Nous croyons que nos produits rendent votre pratique du VTT plus agréable et nous espérons que vous les apprécierez pendant les années à venir. Veuillez prendre le temps de lire attentivement ce manuel afin que vous puissiez vous familiariser avec votre nouvelle fourche et la régler pour correspondre à vos attentes.

A bientôt sur les sentiers !

Votre équipe MAGURA

The passion people

1.1. MAGURA CCS et son application

La cartoucheMAGURA CCS Headshok est conçue pour les fourches Cannondale Headshok Super Fatty et Super Fatty Ultra avec 80 mm de débattement, à partir du millésime 2000. Vous pouvez envoyer un e-mail au sav_france@magura.de pour identifier plus facilement la fourche en recevant un Tech tipp.
La cartouche dispose d'un réglage en détente externe et d'un blocage. Le volume de la chambre d'air est plus important pour une compression plus linéaire : le débattement réellement utilisable est plus important ! L'amortissement est assuré par un concept éprouvé (clapets avec aiguille). En outre, vous pouvez régler la hauteur de la potence à l'aide d'entretoises.

1.2. Montage

Si vous n'êtes pas sûr d'être capable de monter vous-même la cartouche MAGURA CCS sur votre VTT, confiez cette opération à un détaillant professionnel. Il a tous les outils et l'expérience nécessaires à un montage correct.

Si vous montez la cartouche MAGURA CCS vous-même, assurez-vous qu'elle soit compatible avec votre fourche (Super Fatty 80mm and Super Fatty Ultra 80mm uniquement). Vous pouvez envoyer un e-mail au sav_france@magura.de pour identifier plus facilement la fourche en recevant un Tech tipp.

Image : cartouche complète avec molettes

Pour le démontage de l'ancienne cartouche et le montage de la nouvelle, utilisez un jeu d'outils MAGURA 0130129 ou un jeu d'outils Cannondale similaire : clé à ergots pour le bouchon supérieur et "clé chateau" Castle Tool HDTL146. Vous aurez besoin d'une clé Allen de 2,5mm pour la mollette de réglage de détente et d'une clé Allen de 5mm pour la potence.
Démontez l'ancienne cartouche (voir son manuel) du pivot de la fourche. N'oubliez pas de dégonfler la chambre du ressort à air ! Vérifiez que les roulements de la fourche fonctionnent sans jeu excessif ni accroc. Vous pouvez faire entretenir cette partie de la fourche dans un Service Center Cannondale agréé. Assurez-vous que le "Race Clip" est installé, il maintient en place les 4 pistes de roulement des 88 aiguilles.

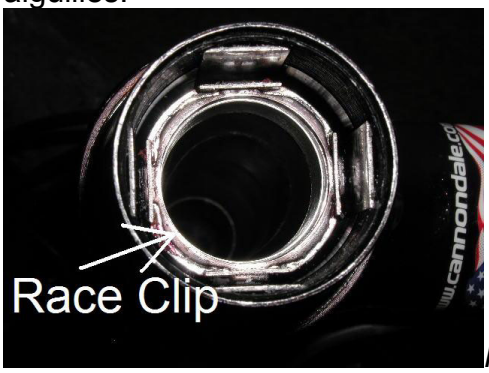


Image: Race Clip

Contrôlez les filetages du pivot et du tube interne. Si les filetages sont endommagés, remplacez la pièce concernée.
Nettoyez et séchez tous les filetages. Retirez en particulier toute trace de frein filet, et assurez-vous que les filets soient dégraissés. Appliquez de la Loctite 243 sur les filets de la cartouche.
N'utilisez pas le joint torique au dessus du filetage du manchon de l'amortisseur. ce joint torique est uniquement utilisé sur les cartouches Fatty DL sans réglage extérieur de la détente.
Insérez la cartouche dans le pivot de la fourche. Assurez-vous que le bouchon de la valve du ressort à air a été retiré.

MAGURA Bike Parts GmbH & Co KG
s.revillet@magura.de
Heinrich Kahn Str. 24
89150 Laichingen / Germany

SAV : sav_france@magura.de
N° indigo : 0825 886 295
www.magura.com

Image: insérez la cartouche

Insérez toujours avec précaution la “clé chateau”. Toute marque (rayure; …) sur la tige de l’amortisseur peut provoquer une fuite. Evitez de toucher la tige de l’amortisseur avec l’outil. Vous pouvez utiliser de l’achésif ou un morceau de chambre à air collé sur l’outil pour réduire ce risque. Vissez la cartouche dans le tube interne avec la “clé chateau”. La tige de l’amortisseur doit être complètement sortie pour faciliter l’accès à la clé.

Image: vissez la cartouche avec la clé chateau

Maintenant, vissez la partie supérieure de la cartouche avec une clé à ergots.

Image: clé à ergots sur la partie supérieure de la cartouche

Assurez-vous que les ergots soient complètement engagés dans les trous du bouchon pour éviter de les endommager. Assurez-vous que la cartouche a été vissée complètement et fermement dans le tube interne et le pivot. Si vous désirez monter des entretoises (référence MAGURA **XXX**), glissez-les sur le pivot. En premier, l’entretoise inférieure, diamètre supérieur en bas. Ensuite, vous pouvez

monter les autres entretoises. Insérez en dernier la potence et serrez-la au couple de serrage prescrit par le constructeur (voir manuel de la potence).

Image: cartouche vissée avec 1 ou 2 entretoises

Montez le levier de blocage sur l'écrou 6 pans. Assurez-vous que le levier de blocage pointe vers l'avant, le levier doit pouvoir pivoter de part et d'autre de 30°. Vous évitez ainsi de heuter le levier avec votre genou.

Image: levier de blocage sur l'écrou 6 pans

Positionnez la molette rouge de réglage de détente sur le levier de blocage. L'ergot doit être engagé dans l'encoche sur la tige (voir images ci-dessous). Fixez la molette en serrant la vis (clé Allen de 2,5mm) en maintenant la molette avec vos doigts, couple de serrage maximal : 2Nm.

Image : molette / détente

Gonflez la cartouche (voir chapitres 4.1 et 5) et vissez le bouchon de la valve. Graissez le joint torique sur le bouchon de la valve pour le tourner plus facilement.

Image : bouchon valve

Un montage incorrect de la cartouche dans la fourche peut entraîner une défaillance ! Vérifiez (vous ou votre détaillant) la correction du montage.

MAGURA Bike Parts GmbH & Co KG
s.revillet@magura.de
Heinrich Kahn Str. 24
89150 Laichingen / Germany

SAV : sav_france@magura.de
N° indigo : 0825 886 295
www.magura.com

1.3. Réglage

Après un montage correct, vous pouvez commencer le réglage de votre MAGURA CCS. Vous pouvez utiliser les conseils suivants pour un réglage parfait. Consultez le glossaire dans le chapitre 3 pour la définition des termes techniques et le chapitre 4 pour les réglages.

• Votre fourche doit s'enfoncer d'environ 15 % (sag) de son débattement total quand vous êtes en selle. Si le sag est inférieur, dégonflez, si le sag est supérieur, regonflez.
• Quand la fource absorbe bien les chocs occasionnels mais se durcit sur une succession de chocs, la détente est probablement trop freinée. La fourche ne peut revenir en position initiale assez rapidement et le débattement est trop réduit pour le choc suivant. Dévissez la molette rouge. Si la fourche rebondit sur les chocs occasionnels, vous devez freiner plus la détente (vissez la molette rouge).
• Si votre fourche à tendance à "plonger", augmentez la pression d'air. Si vous n'utilisez pas tout le débattement, diminuez la pression d'air.

Le ressort négatif peut être changé pour s'accorder aux différentes pressions d'air dépendant du poids du vététiste. 4 ressorts négatifs différents sont disponibles : les vététistes légers ont besoin d'un ressort négatif souple, les plus lourds d'un ressort négatif dur.
Sur les vélos équipés en première monte de la cartouche, les ressorts sont différents suivant la taille du cadre (petit cadre → ressort souple, grand cadre → ressort dur). Acheté en accessoire, la cartouche MAGURA CCS est montée avec le ressort négatif moyen. Vous pouvez changer le ressort pour l'adapter à votre poids. (voir changement du ressort négatif en chapitre 4)

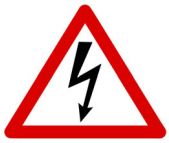
1.4 Avant chaque sortie

- Portez toujours un casque.
- Assurez-vous que la fourche n'a subi aucun dommage mécanique.
- Assurez-vous que la fourche est montée sans jeu.
- Vérifiez que la pression d'air est correcte.
- Vérifiez que le système n'ait pas de fuites.

MAGURA Bike Parts GmbH & Co KG
s.revillet@magura.de
Heinrich Kahn Str. 24
89150 Laichingen / Germany

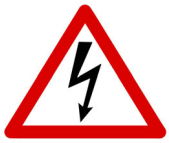
SAV : sav_france@magura.de
N° indigo : 0825 886 295
www.magura.com

1.5. Pendant la sortie



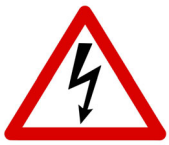
Si votre fourche perd de l'huile, talonne excessivement ou émet des bruits étranges, veuillez vous arrêter de rouler immédiatement et faites vérifier votre fourche par le SAV MAGURA ou un distributeur compétent.

1.6. Après une chute ou un accident



Vérifiez que votre fourche n'a pas subi de dommages, de rayures ou d'autres dysfonctionnements. L'utilisation d'une fourche endommagée ou ne fonctionnant pas correctement peut mettre en danger votre santé ou même votre vie. Faites vérifier votre fourche par votre détaillant.

1.7. Remarques importantes



- Gardez à l'esprit que des atterrissages incontrôlés et violents après des sauts peuvent sérieusement endommager la fourche mettant en danger votre santé et votre vie.
- Un montage incorrect de la cartouche CCS dans la fourche peut provoquer une défaillance ! Vous (ou votre détaillant) devez vérifier le montage correct de la fourche. Vérifiez les couples de serrage (voir manuel du vélo).

· Si vous avez le moindre doute concernant l'état de votre MAGURA CCS, contactez votredétaillant ou le SAV MAGURA.

2. Entretien et garantie

2.1 Entretien

Nous vous recommandons de laver régulièrement votre fourche. Utilisez de l'eau, un produit nettoyant non agressif et une brosse. N'utilisez pas de jet haute pression, l'eau pourrait entrer à travers les joints et les endommager, ainsi que les pièces internes.

L'huile dans une MAGURA CCS doit être remplacée toutes les 80 heures, ou au minimum une fois par an. Les composants sont soumis à des contraintes supérieures en compétition, leur maintenance doit être assurée plus fréquemment. Les joints de la cartouche nécessitent moins d'attentions et doivent être remplacée si besoin est ou au plus tard au bout de 2 ans. Ces procédures nécessitent des outils spécifiques,

une connaissance et un savoir-faire en matière de systèmes hydrauliques. Seul le technicien expérimenté d'un Passio Point ou d'un Service Center Cannondale HeadShok est habilité à les effectuer.

2.2. Garantie

L'usure due à une utilisation normale n'est pas couverte par la garantie.
· La garantie peut être annulée si les conditions d'utilisation, d'entretien et de maintenance indiquées dans le mode d'emploi ne sont pas respectées.
· Comme dans chaque produit, il y a dans la MAGURA CCS des pièces d'usure, qui se dégradent avec le temps. La durée de vie de ces pièces d'usure dépend de la nature et de la fréquence de l'usage tout comme de l'entretien et la maintenance. Soyez conscient que l'usure de pièces sur une fourche suspendue est normale et n'est aucunement une raison de réclamation. Ces pièces comprennent particulièrement les pièces subissant des frictions : joints, pistes de roulements, …
· Les conditions de garantie légale sont valables. Elles peuvent varier d'un pays à un autre.
· Le traitement d'une réclamation ne peut être pris en garantie sans l'envoi joint de la preuve d'achat du détaillant.
La garantie est annulée dans les cas suivants:
- Utilisation inappropriée
- Endommagement suite à une chute ou un accident
- Utilisation de pièces et de lubrifiants d'origine autre que Magura
- Modification de surface (par ex. peinture)
- Entretien incorrect ou insuffisant
- Dommage ou perte dus au transport

3. Glossaire

Précontrainte :
La précontrainte désigne la force initiale exercée en statique sur les ressorts de la fourche, soit hélicoïdaux, soit à air. La plupart des vététistes règlent la précontrainte afin que la fourche s'enfonce de 10 à 20% de son débattement maximal quand ils sont en position sur leur vélo. Pour les fourches à air, vous devez gonfler suffisamment (voir tableau / chapitre 5) pour prévenir le talonnement (la fourche utilise tout son débattement et tape en butée). La pression d'air maximale est de 5 bars (8 bars avec blocage).

Amortissement en détente :
L'amortissement en détente contrôle la vitesse du retour en position initiale de la fourche. Une détente trop lente vous fait perdre le contact avec le sol, ce qui entraîne une faible adhérence et un mauvais contrôle direct de votre vélo. D'autre part, quand la détente est trop rapide, la fourche va commencer de rebondir, ce qui vous fait

également perdre le contrôle. La détente peut être réglée avec la molette rouge sur la molette de blocage.

Amortissement en compression :
L'amortissement en compression contrôle la phase de compression de la fourche / la force requise pour comprimer la fourche à une vitesse donnée.

Blocage/ Blocage:

Un levier de blocage vous permet de bloquer le fonctionnement de la fourche. Un blocage fermé supprime tout pompage en montée ou en sprint. Le blocage ne doit pas être activé en descente et sur sol accidenté ! Vérifez la position du levier avant chaque sortie.

(Les descriptions et les images peuvent varier du produit expliqué)

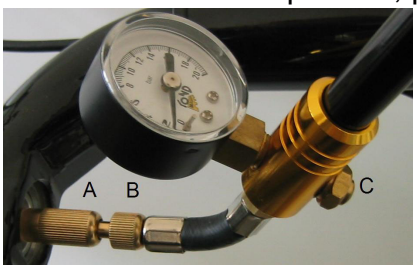
4. Réglage de votre MAGURA CCS

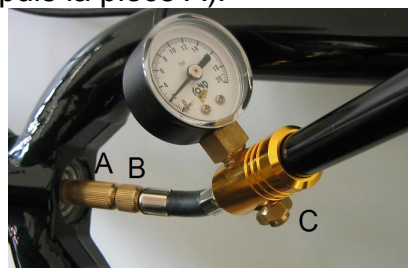
4.1. Réglage de la pression d'air

1 Pour régler la pression d'air, retirez tout d'abord la roue avant de votre fourche, puis retirez le bouchon de la valve à air.

Image*:retirez le bouchon*

2 Vissez le raccord de la pompte sur la valve Schraeder. Si vous avez une pompe MAGURA, vissez la partie inférieure (A) de l'embout de la pompe MAGURA dans la valve. Vissez ensuite la partie supérieure (B) pour ouvrir la valve. Pompez jusqu'à atteindre la pression désirée. Appuyez sur le bouton C pour diminuer la pression. Si vous atteignez la pression désirée, retirez la pompe (sur la pompe MAGURA dévissez d'abord la pièce B, puis la pièce A).





Assurez-vous que le joint torique du bouchon de la valve à air soit graissé et revissez le bouchon sur la valve. Le bouchon doit être vissé à fond pour empêcher la pénétration d'impuretés.

4.2. Réglage de l'amortissement en détente

La cartouche MAGURA CCS permet un réglage externe de la détente grâce à une molette rouge

située au centre de la molette de blocage. En tournant la molette rouge dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ("-"), la détente est plus rapide (l'amortissement est diminué). Tournez la molette rouge dans le sens des aiguilles d'une montre ("+"),l'amortissement est accru.

La molette de détente rouge est uniquement destinée aux réglage de détente, elle ne bloque pas l'action de la suspension (la plus grosse molette noire contrôle le blocage).

4.3. Blocage

Votre cartouche MAGURA CCS offre un blocage de la suspension, permettant au vététiste de bloquer sa suspension en roulant. Tournez la molette noire dans le sens des aiguilles d'une montre pour bloquer la suspension, ou dans le sens opposé opur la débloquer.

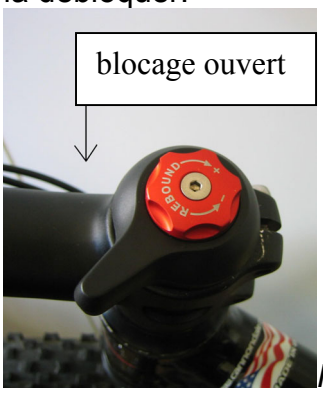


Image: molette de blocage

4.4. Amortissement en compression

La MAGURA CCS dispose également d'un amortissement en compression (gros impacts rapides) qui est également réglable en changeant les clapets dans la cartouche hydraulique. Le ressort négatif peut être changé pour correspondre à votre poids (voir graphique dans le chapitre 4). Puisque cette procédure nécessite requiert plusieurs outils spécifiques et des connaissances étendues en suspension hydraulique, seul le technicien d'un MAGURA Passion Point ou d'un Headshok Service Centre devrait l'effectuer.

4.5. Changement du ressort négatif

Cette procédure requiert toute votre attention et un savoir-faire en matière de suspension. Si vous n'en êtes pas sûr, confiez cette tâche au le technicien d'un MAGURA Passion Point ou d'un Headshok Service Centre.
Démontez la cartouche de la fourche (procédure du chapitre 1.2 Montage, à l'envers). Dévissez tout d'abord le bouchon de la valve à air et dégonflez le ressort pneumatique. Dévissez la vis de fixation del la molette de détente rouge avec une clé Allen de 2,5mm. Retirez la molette de détente de son axe et le blocage rapide. Dévissez les vis de la potence et retirez la potence du pivot. Dévissez le bouchon supérieur avec une clé à ergots. Accédez au corps de la cartouche, en comprimant la fourche et retirant le bouchon supérieur. Insérez avec précaution la "clé chateau". Les éraflures, rayures sur la tige de l'amortisseur entraîneront des fuites. Evitez de toucher la tige de l'amortisseur avec l'outil. Vous pouvez utiliser de l'achésif ou un morceau de chambre à air collé sur l'outil pour réduire ce risque. Dévissez la

cartouche dans le tube interne avec la “clé chateau”. La tige de l’amortisseur doit être complètement sortie pour faciliter l’accès à la clé.
Retirez la cartouche complète de la fourche. Retirez à la main le manchon à air du reste de la CCS, appuyez sur l’obus de la valve pour faciliter son démontage.

Image: Retirez le manchon du ressort à airr

Evitez tout dommage sur les joints. Retirez le circlip au fond de la tige avec une pince à circlips.

Image: une pince à circlips

Retirez le piston à air sur lequel est emmanché le ressort négatif.

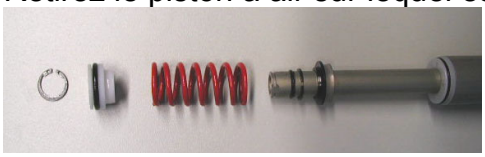
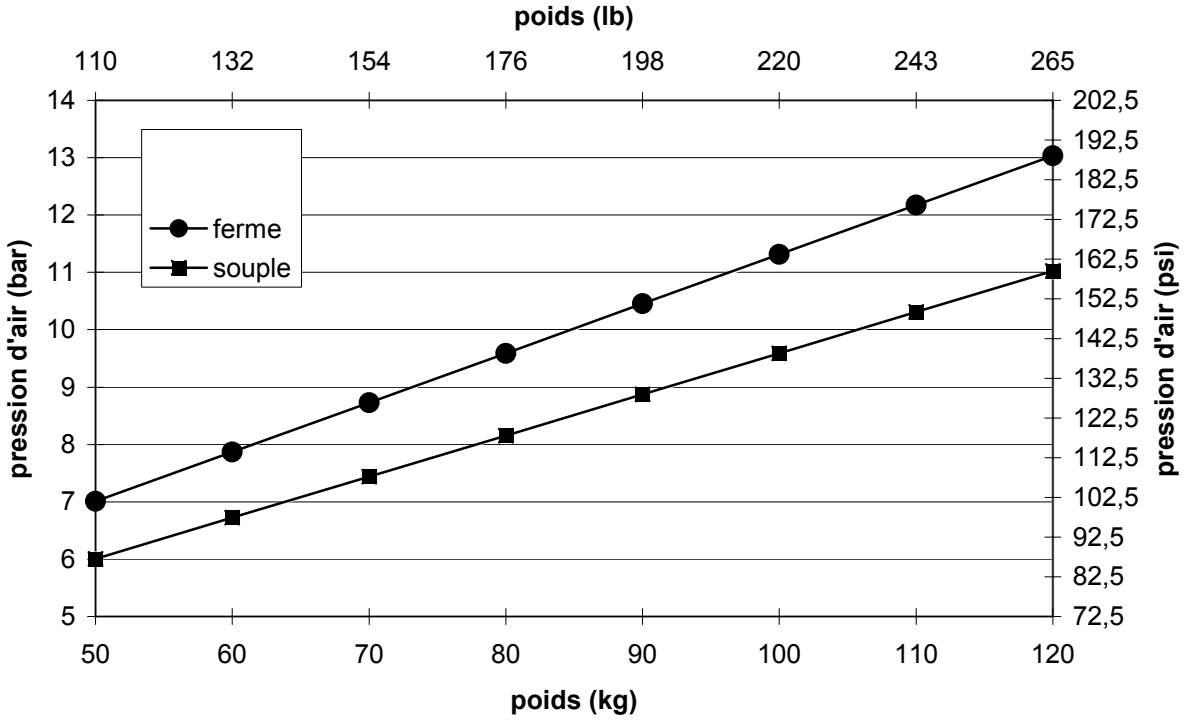


Image: chambre à air complète

Retirez le ressort négatif du piston à air et emmanchez le nouveau ressort négatif. Glissez le piston à air avec le ressort engagé sur la tige. Montez le circlip dans sa gorge. Glissez le manchon à air précautionneusement sur le piston à air jusqu’à le connecter avec le reste de la cartouche. Appuyez sur l’obus de la valve pour faciliter le montage du manchon. La cartouche est à présent complète et peut être montée dans la fourche comme décrit dans le chapitre 1.2.

5. Tables de réglages

Table des pressions (pressions/poids)



Ressorts négatifs correcpondant au poids du pilote:

Ressort négatif souple, vert:	de 50 à 75 kg / de 110lb à 165lb
Ressort négatif moyen, bleu :	de 65 à 85 kg / de 143lb à 187lb
Ressort négatif dur, rouge:	de 80 à 110 kg / de 176lb à 242lb
Ressort négatif extrême, blanc:	de 90 kg à 120 kg / de 198lb à 265lb

Pression d'air maximale: 13 bar/200 psi

MAGURA Bike Parts GmbH & Co KG
s.revillet@magura.de
Heinrich Kahn Str. 24
89150 Laichingen / Germany

SAV : sav_france@magura.de
N° indigo : 0825 886 295
www.magura.com

6. Vue éclatée MAGURA CCS

www.magura.com

Ressorts négatifs :
0721837 souple (vert)
0721838 moyen (bleu)
0721839 dur (rouge)
0721840 très dur (blanc)

MAGURA Bike Parts GmbH & Co KG
s.revillet@magura.de
Heinrich Kahn Str. 24
89150 Laichingen / Germany

SAV : sav_france@magura.de
N° indigo : 0825 886 295
www.magura.com